

- Godthåbsparken

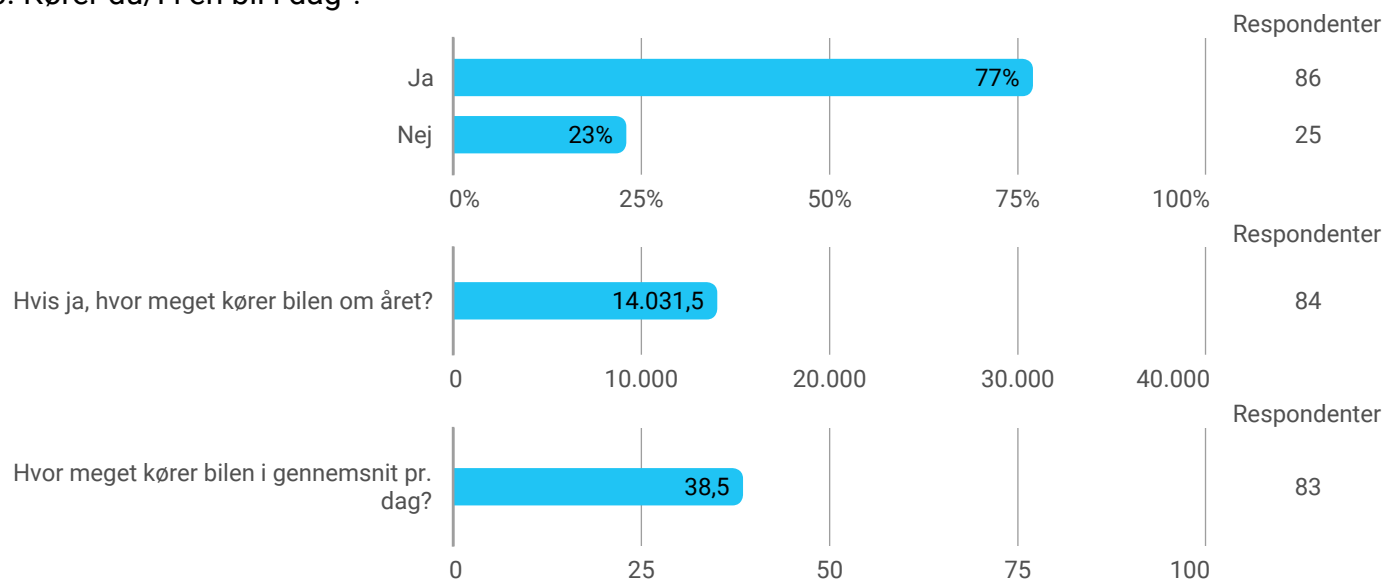
2. Hvilken vej bor du/I på?

- Tranehusene
- Skriverhusene
- Falkehusene
- Skyttehusene
- Skyttehusene
- Glentehusene
- Falkehusene
- Falkehusene
- Rytterhusene
- Tranehusene
- Falkehusene
- Glentehusene
- Skyttehusene
- Skyttehusene
- Glentehusene
- Fasanhusene
- Fiskerhusene
- Falkehusene
- Fiskerhusene
- Tranehusene
- Rytterhusene
- Jægerhusene
- Fiskerhusene
- Tranehusene
- Falkehusene 87
- Glentehusene
- Fiskerhusene
- Rytterhusene
- Skyttehusene
- Falkehusene
- Falkehusene
- Glentehusene
- Rytterhusene
- Falkehusene
- Rytterhusene
- GLENTEHUSENE
- Fasanhusene
- Bispehusene
- Jægerhusene
- Glentehusene
- Falkehusene
- Skyttehusene
- Rypehusene
- Rytterhusene
- Glentehusene
- Fasanhusene
- Tranehusene
- Tranehusene
- Glentehusene
- Falkehusene
- Bispehusene
- Falkehusene
- Fasanhusene

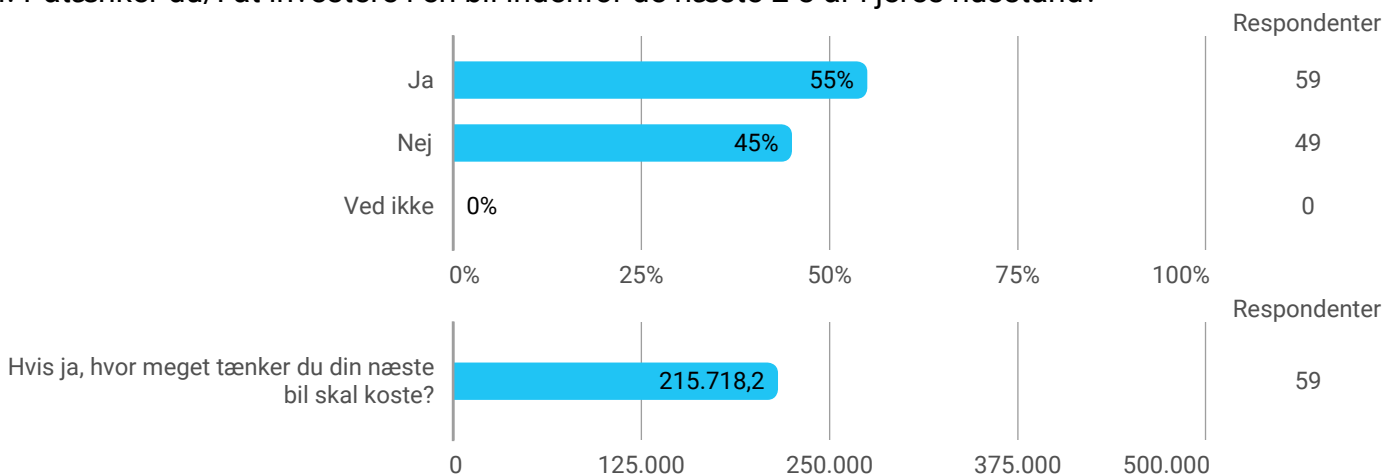
- Rytterhusene
- Jægerhusene
- Skyttehusene
- Fiskerhusene
- Fiskerhusene
- Rypehusene
- Jægerhusene
- Rytterhusene
- Jægerhusene
- Tranehusene
- Glentehusene
- Jægerhusene
- Rytterhusene
- Rytterhusene
- Skyttehusene
- Tranehusene
- Fiskerhusene
- Rypehusene
- Tranehusene
- Jægerhusene
- Fiskerhusene
- Jægerhusene
- Bispehusene
- Tranehusene
- Bispehusene
- Skyttehusene 21
- Rypehusene
- Glentehusene
- Tranehusene
- Tranehusene
- Bispehusene
- Fiskerhusene
- Tranehusene
- Rypehusene
- , Skyttehusene
- Fiskerhusene
- Fiskerhusene
- Falkehusene
- Jægerhusene
- Rytterhusene
- Falkehusene
- Rytterhusene
- Rytterhusene
- Falkehusene
- Glentehusene
- Rypehusene
- Glentehusene
- Tranehusene
- Tranehusene
- Glentehusene
- glentehuse
- Glentehusene
- Jægerhusene
- Skyttehusene
- Skyttehusene
- Godthåbsparken

- Fiskerhusene
- Skyttehusene

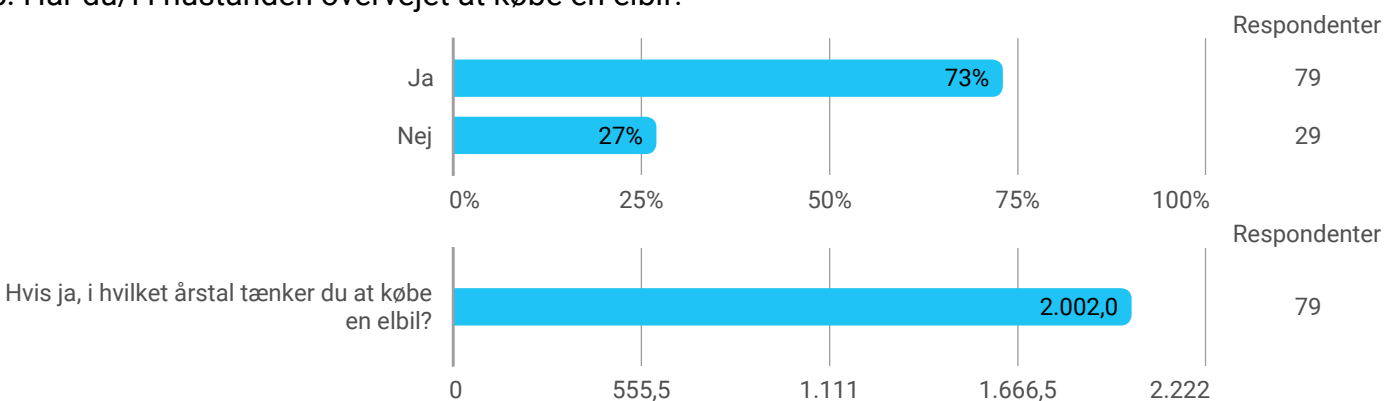
3. Kører du/I i en bil i dag ?



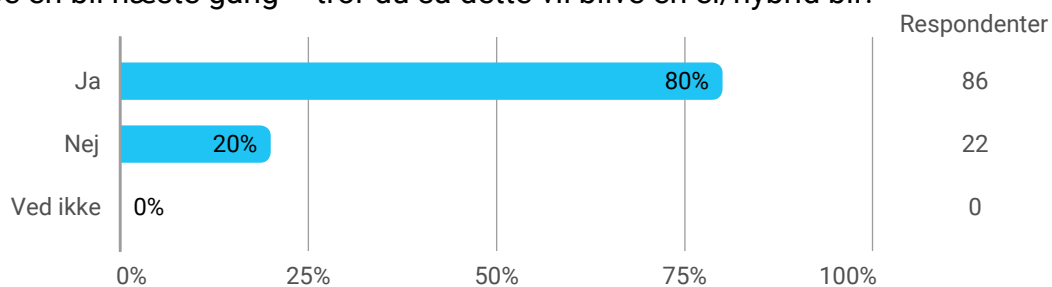
4. Påtænker du/I at investere i en bil indenfor de næste 2-3 år i jeres husstand?



5. Har du/I i husstanden overvejet at købe en elbil?



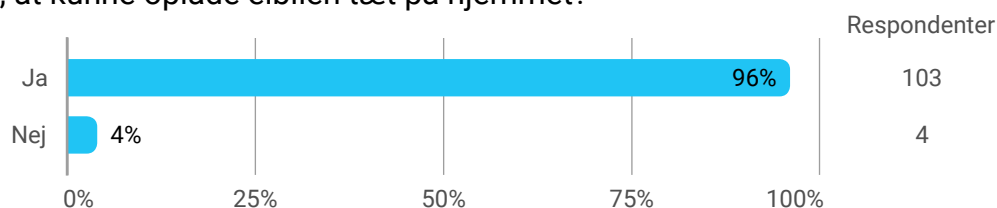
6. Når/hvis du/I skal købe en bil næste gang – tror du så dette vil blive en el/hybrid bil?



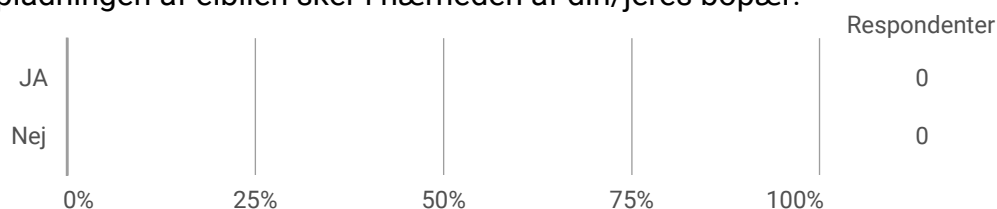
Hvis nej/ved ikke, hvorfor?

- Jeg vil gerne helt væk fra benzin
- Minimal miljøgevinst, begrænset rækkevidde, dyr anskaffelse osv
- Prisen
- Bryder mig ikke om at køre med automatgear
- Bryder mig ikke om at køre med automatgear
- Det er besværligt med el biler
- Opladningsmulighed mangler.
- ?
- Dårlig teknologi. Brint er bedre.
- For lidt på en opladning
- tænker helt el
- For dyr Kører ikke langt nok
- De kører for kort på men optankning,
- Bil for dyr. Elnet ikke nok udbygget
- Teknologien er ikke udviklet nok
- Problemer med synet
- Har firmabil og de påtænker ikke denne løsning.
- De samme regler som benzinbiler civil ike begrænses af køredorbud
Ingen kørebegrænsninger
- Har i dag en hybrid og det er en dårlig løsning
- Ikke ny bil igen
- Pris contra kørselsbehov
- Det er for dyrt, man får ikke noget for de ekstra penge man skal af med

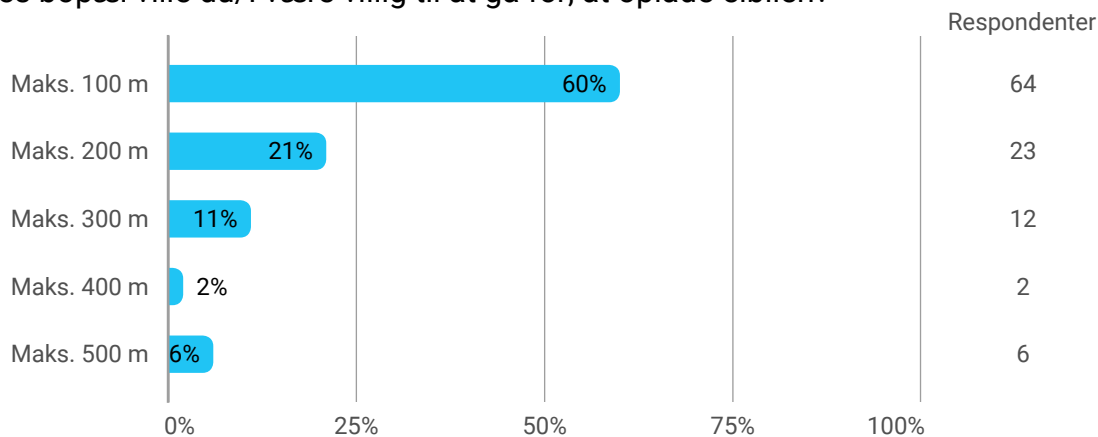
7. Vil det være vigtigt for dig, at kunne oplade elbilen tæt på hjemmet?



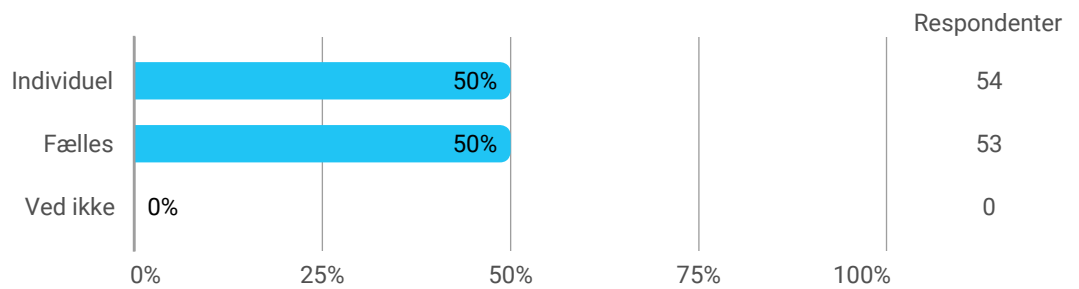
Ville du/I være åbne for at opladningen af elbilen sker i nærheden af din/jeres bopæl?



Hvor langt fra din/jeres bopæl ville du/I være villig til at gå for, at oplade elbilen?



9. Skal opladning af elbiler være en individuel eller fælles løsning?



Hvorfor?

- Bedre udnyttelse
- Så får jeg det jeg specifikt ønsker
- Hvis der er opladningstandere nok vil det være det smarteste
- Der skal altid være en plads til at lade. Ellers er det dumt at være afhængig af en bil som måske ikke er opladt, pga. manglende plads
- Så er der større sandsynlighed for det bliver gennemført
- Fordi jeg mener, det er en fælles investering og dermed fælles gode
- Fordi folk ikke skal betale for mig
- Hvis andre ikke flytter deres bil når den er opladt, så kan resten ikke få opladt deres biler og være klar til job næste morgen.
- Det kommer an på hvad der menes. Jeg mener at man selv skal betale for strømmen, men at boligforeningen godt kan opsætte ladestander
- Det bliver et fælles problem, benzin biler undgår så alle skal mere eller mindre finde en løsning
- Fordi der er begrænset med p-pladser
- Fælles er godt
- Mit eget stik
- For at det bliver ensartet uden forskellige løsninger for hovedindtrykket skyld.
- X
- Alle skal ikke betale for at få beboere har el-bil
- På grund af prisen for andre uden el-bil
- Anlægsudgifter og udnyttelse af ressourcer
- De der ønsker en elbil skal selv stå med udgiften for etablering af ladestander.
- Det er vigtigt for mig at ladningen er tilgængelig når jeg vil have det. Jeg ville heller ikke forvente at mine naboer skulle betale for at jeg kunne få benzin på min bil. Så derfor må det være den enkelte som bærer omkostningen og får fordelene
- Vi bor i et rækkehusområde med fælles p pladser ikke individuelle p pladser så derfor en fælles løsning
- For dyrt for almindelig mennesker
- dyrt at etablere selv. vedligeholdelse/drift
- Det spørgsmål er meget svært at svare på (med mindre at det udenlukkende handler om ideologi): Det vil da næsten helt afhænge af, hvilke fordele og ulemper (incl. priser) som en fælles løsning vil have sammenlignet en individuel løsning
- Frygter at der nogle gange ikke vil plads på fælles ladestander.
- hvorfor skal min oplader stå ledig når jeg ikke lader / ikke her hjemme?
- Sp det er nemt
- Flere om at dele udgifter til anlæg af og vedligehold af ladestationer
- Billigere
- For at sikre en ordenlig infrastruktur, og at alle pladser får ladestander
- For meget besvær med at finde ledig oplader
- Elbiler er fremtiden, vi får brug for det. Svært at lave individuelle løsninger på en fælles parkeringsplads.
- Stor grundejerforening hvor der skal findes en fælles løsning så el bil bliver nemt at have
- Så man kan deles om laderne
- Fordi det skal være tilrådelighed ved behov
- Det er et spørgsmål som man ikke kan svare, udelukkende med de to svar. Jeg vil sige individuel hvis den fælles løsning faktisk består af en lader til 10 biler, så man ikke kan være sikker på at få ladet sin bil op. Fælles hvis der er nok ladere.
- Så er der større incitament til at vælge el-løsningen, når der ikke skal tages et eget initiativ
- På grund af at individuelt tildelte parkeringspladser ikke er optimalt når der generelt er for lidt med parkeringspladser til rådighed - så som i Godthåbsparken.
- Individuelle løsninger kunne gøre det til en lidt mere besværlig beslutning at købe en elbil, hvorimod hvis man ved der allerede er en opladerløsning i nærheden, så er det nok nemmere

- mit elforbrug skal andre ikke betale for
- Det er et fælles ansvar at gøre noget for miljøet
- Fordi der kan komme gæster med elbiler.
- ?
- Det giver ens vilkår for alle.
- Bedst udnyttelse
- Hvis der er mulighed for flere kan benytte samme lader fra en given leverandør vil det give mening.
- Så det effektivt integreres i ejerforeningens planer for området
- sammen er vi stærke
- Med mindre det er en ordning man kan melde sig på er det ikke fair at alle skal betale for de få der får elbil
- Skal ikke dele med andre
- fordi dem som har el bil skal betale selv
- Kan blive en dyr fornøjelse
- Xx
- Er usikker på hvad en fælles eller individuel løsning indebærer. Men hvis det handler om betaling, er det nok bedst at en hver betaler eget forbrug
- Afregning efter forbrug
- Minimere omkostningerne ved anlæggelse samlet
- Så vi alle får gavn af det, når vi skifter vores bil ud.
- Så man altid kan få ladet op og ikke skal lede efter pladser der så er optaget.
- For at sikre at den økonomiske belastning påføres den der bruger opladning stationen
- Har handicap p-plads
- Jeg kan ikke se hvordan den individuelle løsning vil fungere i en forening uden dedikerede p-pladser
- arbejde eller ej
- Det er ikke fair at man skal rende flere hundrede meter for at komme til sin bil, bare fordi man har en elbil
- Fordi det vil kunne betale sig at lave ladestationer for flere biler
- Økonomi
- Ærligt talt, er det ikke noget jeg har en mening om pt. Jeg tænker, at hvis man har en individuel løsning undgår man stridigheder om brugen. Men en fælles giver mere mening indtil der er mange der har el biler.
- det skal være frivilligt
- Så man kan komme til efter behov og ikke skal i ventekø - f.eks. lade om natten
- Større økonomisk effekt
- Vi har offentlige p pladser
- Mindre investering
- Mulig opsætning af carport og een parkeringsplads pr. bolig
- Simpelt
- Pris og tilgængelighed
- Fordi el-leverandøren er et individuelt valg (og nogen gange gratis i en periode på nye biler) og derudover har folk i forvejen dårlig parkeringskultur hvilket næppe bliver bedre med dele-standere.
- Derfor!
- Syntes jeg er bedst!!
- Kan være begge dele
- Så man er sikret der kan oplades
- Det er ikke praktisk muligt at etablere "private" parkeringspladser med tilhørende ladestander.
- Så er man sikker på at kunne oplade bilen. Jeg stoler ikke på en fælles løsning
- Hvis det skal være en individuel løsning, så kræver det at reglerne for parkering laves om i Godthåbsparken.

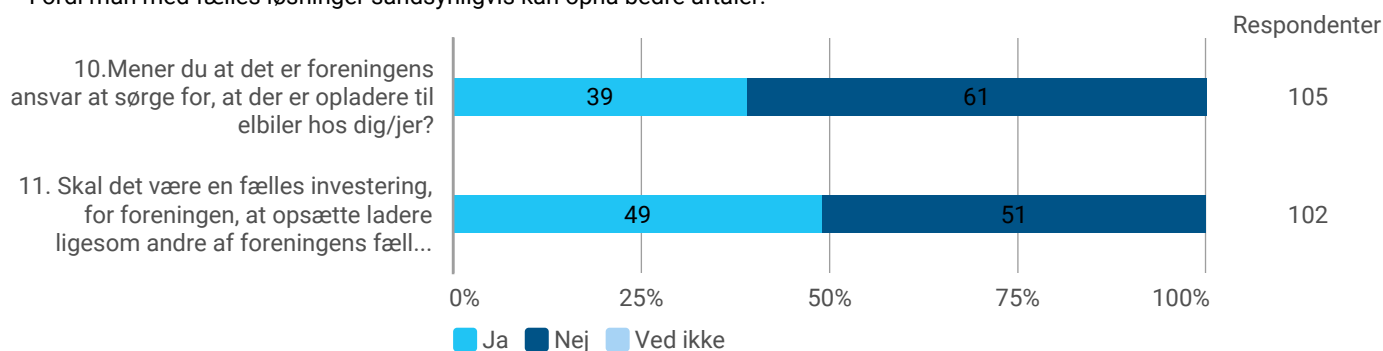
I dag har hver husstand ikke en fast parkeringsplads.

Lad os antage at jeg betaler kr. 20.000 for at få etableret en ladestander til min bolig, så vil jeg have en garanti for at den plads er ledig når jeg kommer hjem fra arbejde.

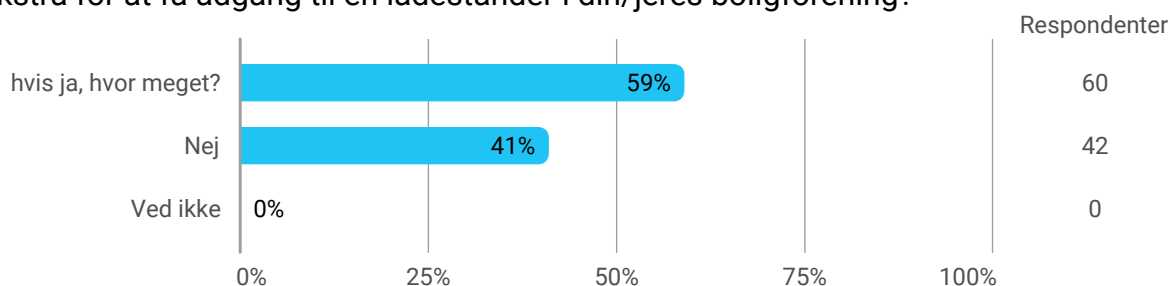
Den garanti kan ikke gives med de nuværende regler.

- For så ved jeg hvor meget jeg skal betale
- Hvis man kan finde ud af en rimelig betaling kan det godt være fælles
- være sikker på at kunne oplade bilen

- ejerbolig, og der er i forvejen for få p-pladser
- nemmere at gennemføre en fælles løsning men med individuelle ladestationer
- Dem som ikke vil have det skal ikke betale for det
- Standardiseret og ensartet
- Egen lader Ved bolig sikrer forsyning
- Det skal ikke være et lotteri om , bilen kan oplades eller ej
- I vores forening er det smartest løsning da der er fælles p-pladser
- Da ikke alle har elbiler så må de der har selv betale
- For at sætte system i tingene
- Dem der ikke har elbil skal ikke betale for andres forbrug.
- Brugerbetalt
- så kan alle få fast plads
- Uens forbrug
- fælles er bedre
- Færre standere, vi kan godt dele
- Fælles foretrækkes - hvis den er konkurrencedygtig.
- MEN: Påtænker p.t. en "individuel" Ford Wallbox (fri el til plugin-hybrid bil for ca 300/md)
- Helt overvejende skal vi arbejde for at elbil bliver det naturlige valg fremover diesel/bensinbil. Jeg behøver vel ikke forklare hvorfor??
- Hvis hver husstand har egen ladestander, er man sikret en ledig p-plads med strøm når man kommer hjem.
- El er fremtiden
- Egen Bill, egen lader
- Fordi man med fælles løsninger sandsynligvis kan opnå bedre aftaler.



Vil du/i betale ekstra for at få adgang til en ladestander i din/jeres boligforening?

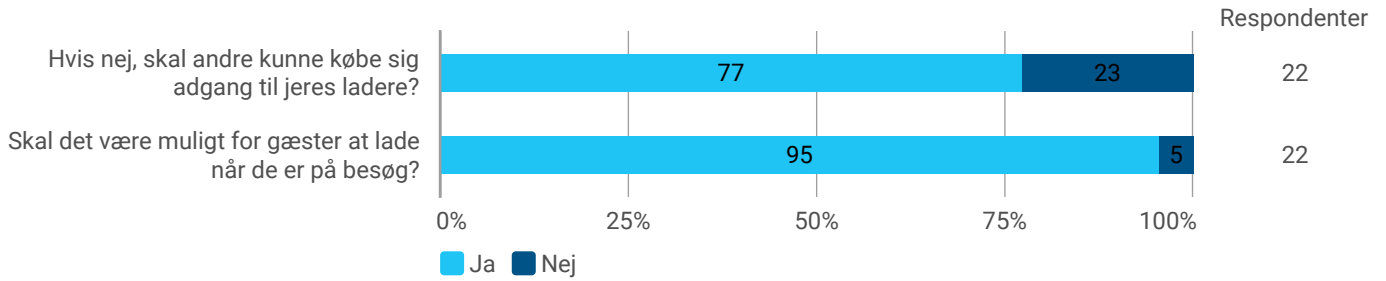
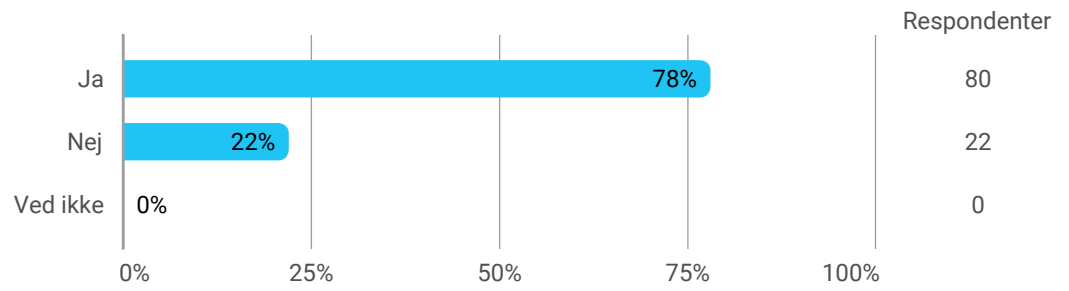


Vil du/i betale ekstra for at få adgang til en ladestander i din/jeres boligforening? - hvis ja, hvor meget?

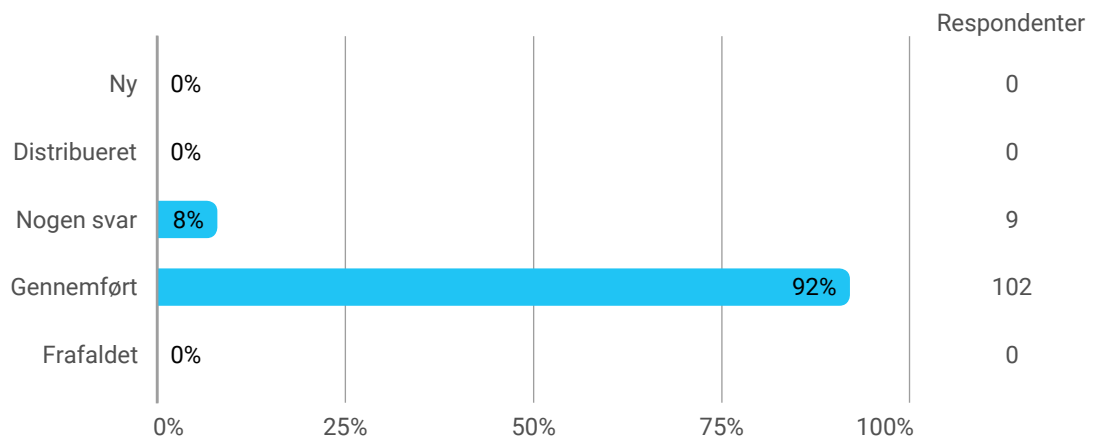
- ved jeg ikke
- 299 om måneden
- Det som det koster at få sat en ladestander op. Vel ca. 10.000kr
- 200
- ??
- 100
- Ved ikke, det det koster
- Ved ikke.
- 100 pr mdr
- 50 pr md

- 200 md.
- 5000
- 100- 200
- 100
- 500
- 100 kr pr måned
- 200 kr mdr
- Det ved jeg ikke
- 500 årligt
- 10000
- 25
- 50
- ?
- noget med at tilmelde sin bil, så dem der er tilmeldt betale måske 300kr om måneden eller sådan noget..
- Eks. 100-200 pr. Måned
- Strømpris + under 100 kr for etablering og vedligehold fordelt på alle ejere
- 500
- 500
- 250 kr. om måneden
- 1
- 300
- 100
- Markedsprisen
- Ca 100 kr/mdr for adgangen alene
- 400
- 5000
- 300 kr pr måned
- 250
- 2000
- 200
- Kostpris for en god løsning
- 100
- 0
- 2000-5000
- 500 pr md
- Ikke for dyrt
- 200
- 2000,00
- ????
- 5000
- 1.000
- Efter regning/parkometer metoden
- Efter forbrug
- Ved ikke hvad de koster
- 5000
- en del
- 500 pr år
- har ingen ide om hvad er normalt/realistisk
- -
- 300 pr md.

12. Synes du/I at foreningens mulige etablerede ladenetværk skal være et lukket netværk, og derfor kun til brug for beboerne?



Samlet status



forening

